

POUR
UNE VILLE
QUI MARCHE



GUIDE



Une publication Réseau Quartiers verts

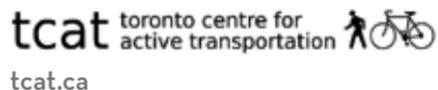
Équipe de production et de rédaction :

CEUM - Annie Rochette, Marie-Hélène Armand,
Brigitte Geoffroy, Anne Juillet



ecologieurbaine.net

Collaboration au contenu et illustrations :



Partenaires financiers :





Pour la ville que nous voulons



La démarche d'urbanisme participatif, Quartiers verts, actifs et en santé, a permis à des milliers de citoyens d'exprimer leur vision d'un milieu de vie adapté à leurs besoins. Cette expérience a mené à la rédaction du guide *Pour une ville qui marche*. Il est le résultat de plus d'une centaine de rencontres, d'ateliers, de marches exploratoires, d'activités citoyennes, de consultations.

Le guide suggère 11 principes et les illustre à l'aide d'exemples inspirants photographiés au Québec, en Ontario et en Alberta. Pour connaître les meilleures solutions à implanter et savoir par où commencer, des pistes d'action sont proposées... pour que la ville marche.

POUR UNE VILLE QUI MARCHE, IL FAUT...

1

Réduire la vitesse de circulation réelle sur les rues résidentielles et près des lieux fréquentés.

2

Partager équitablement les rues pour favoriser les déplacements de l'ensemble des usagers.

3

Aménager les rues achalandées et les artères commerciales en respectant les milieux de vie qu'elles traversent.

PAR OÙ COMMENCER ?

- > Identifier les lieux où les piétons sont les plus nombreux ou vulnérables.
- > Apaiser la circulation et sécuriser les déplacements des piétons à l'aide d'aménagements physiques comme des rétrécissements de rues, des avancées de trottoir et de la signalisation routière.

- > Élaborer un plan directeur de circulation pour identifier les rues à répartir entre tous les usagers.
- > Réduire l'espace alloué à l'automobile en solo en accordant la priorité au transport collectif sur les rues achalandées.

- > Identifier la provenance de la clientèle qui fréquente les pôles d'activité économique et sociale.
- > Diminuer les distances de marche ou les frontières physiques pour les piétons sur les rues et les artères commerciales.
- > Piétonniser temporairement ou définitivement des tronçons de rue attrayants pour stimuler la vie de quartier.



Les espaces
publics - y compris
les rues - sont
aménagés pour tous.



POUR UNE VILLE QUI MARCHE, IL FAUT...

4

Sécuriser la traversée des rues pour accroître la sécurité, la visibilité et le confort des piétons et des cyclistes.

5

Concevoir des infrastructures de transport actif permettant des déplacements directs entre les pôles d'activité.

PAR OÙ COMMENCER ?

- > Interdire le stationnement à moins de cinq mètres d'un passage pour piétons assurer le dégagement visuel aux intersections.
- > Raccourcir la traversée et rendre le piéton plus visible avec des avancées de trottoirs ou des terre-pleins avec îlot central.
- > Augmenter les temps de traversée des rues pour permettre à l'ensemble des piétons de se déplacer de manière sécuritaire et conviviale.
- > Identifier les frontières physiques et les obstacles (voies ferrées, autoroutes, artères) qui limitent les déplacements piétonniers et provoquent des détours inutiles.
- > Ajouter des passages piétonniers et des pistes cyclables fréquentables le jour et la nuit.



Les déplacements actifs et collectifs sont efficaces et favorisés par des aménagements adéquats.



POUR UNE VILLE QUI MARCHE, IL FAUT...

6

Réduire les îlots de chaleur en intégrant aux rues et aux espaces publics des aménagements écologiques, du verdissement et de l'agriculture urbaine.

PAR OÙ COMMENCER ?

- › Adopter des règlements municipaux qui facilitent les projets d'agriculture urbaine, la gestion écologique des eaux de pluie et le verdissement de la ville.
- › Multiplier les projets de verdissement pour débétonner la ville : verdir les rues, les avancées de trottoir, les stationnements ainsi que les façades et les toits des bâtiments.
- › Encourager les initiatives citoyennes de verdissement et d'agriculture urbaine dans les rues et les ruelles.



Les aménagements écologiques, le verdissement et l'agriculture urbaine sont intégrés aux espaces publics.



POUR UNE VILLE QUI MARCHE, IL FAUT...

7

Stimuler l'attachement des citoyens et des citoyennes à leur quartier en faisant appel à leur créativité pour le design de l'espace public.

8

Assurer une densité à échelle humaine.

PAR OÙ COMMENCER ?

- › Privilégier un mobilier urbain qui reflète la créativité, l'histoire, les valeurs et la culture locales.
- › Faciliter les interventions des acteurs de la société civile qui désirent s'approprier et animer l'espace public.
- › Créer des milieux de vie dynamiques avec des commerces et des services de proximité, ainsi que des espaces publics de qualité.
- › Favoriser une densité à échelle humaine avec des bâtiments n'excédant pas cinq étages pour maintenir le contact avec la rue.



L'identité du quartier est valorisée afin de renforcer le sentiment d'appartenance des citoyens et des citoyennes.



POUR UNE VILLE QUI MARCHE, IL FAUT...

9

Impliquer la communauté dans la transformation de son quartier.

PAR OÙ COMMENCER ?

- › Reconnaître l'expertise citoyenne et mettre en place de réels processus participatifs.
- › Jouer la carte de la transparence en informant l'ensemble des acteurs locaux des opportunités et des contraintes liées au développement de projets dans le quartier.



**La communauté
est activement
engagée dans
le devenir de
son quartier.**



POUR UNE VILLE QUI MARCHE, IL FAUT...

10

Passer de la planification à l'action.

11

Avoir les moyens de ses ambitions.

PAR OÙ COMMENCER ?

- › Établir collectivement les priorités locales pour orienter le passage à l'action.
 - › Valider les propositions d'aménagements auprès de la population concernée.
 - › Oser des interventions temporaires ou progressives plus facilement réalisables et moins coûteuses.
- › Avoir une vision d'ensemble des travaux et les réaliser de manière cohérente.
 - › Saisir toutes les occasions pour améliorer les quartiers en intégrant les différentes orientations adoptées par la municipalité.

**Les actions
réalisées s'inscrivent
dans une vision
globale et concertée
de « vivabilité ».**

Qui sommes-nous ?

Réseau Quartiers verts est un partenariat entre le Centre d'écologie urbaine de Montréal (CEUM), le Toronto Centre for Active Transportation (TCAT) et Sustainable Calgary Society (SCS).

Ce réseau utilise l'urbanisme participatif - c'est-à-dire l'urbanisme par et pour les citoyens - pour bâtir des Quartiers verts, actifs et en santé. Il travaille avec les communautés locales pour que se multiplient les milieux de vie mieux adaptés aux déplacements à pied et à vélo.



environnement
partager
actifs
ESPACE
communautés
AMÉNAGEMENT
participatif
QUARTIERS
CITOYENS
santé

Who are we?

Active Neighbourhoods Canada is a partnership of the Montréal Urban Ecology Centre (MUEC), the Toronto Centre for Active Transportation (TCAT) and the Sustainable Calgary Society (SCS).

The network uses participatory urban planning, i.e., urban planning by - and for - citizens to build green, active and healthy neighbourhoods. We work with local communities to create more streets and public spaces that are safe and enjoyable for walking and bicycling.

NEIGHBOURHOOD
CITIZENS
community
active
safe
share

everyone
SPACE

DESIGNED



Active
Neighbourhoods
Canada